

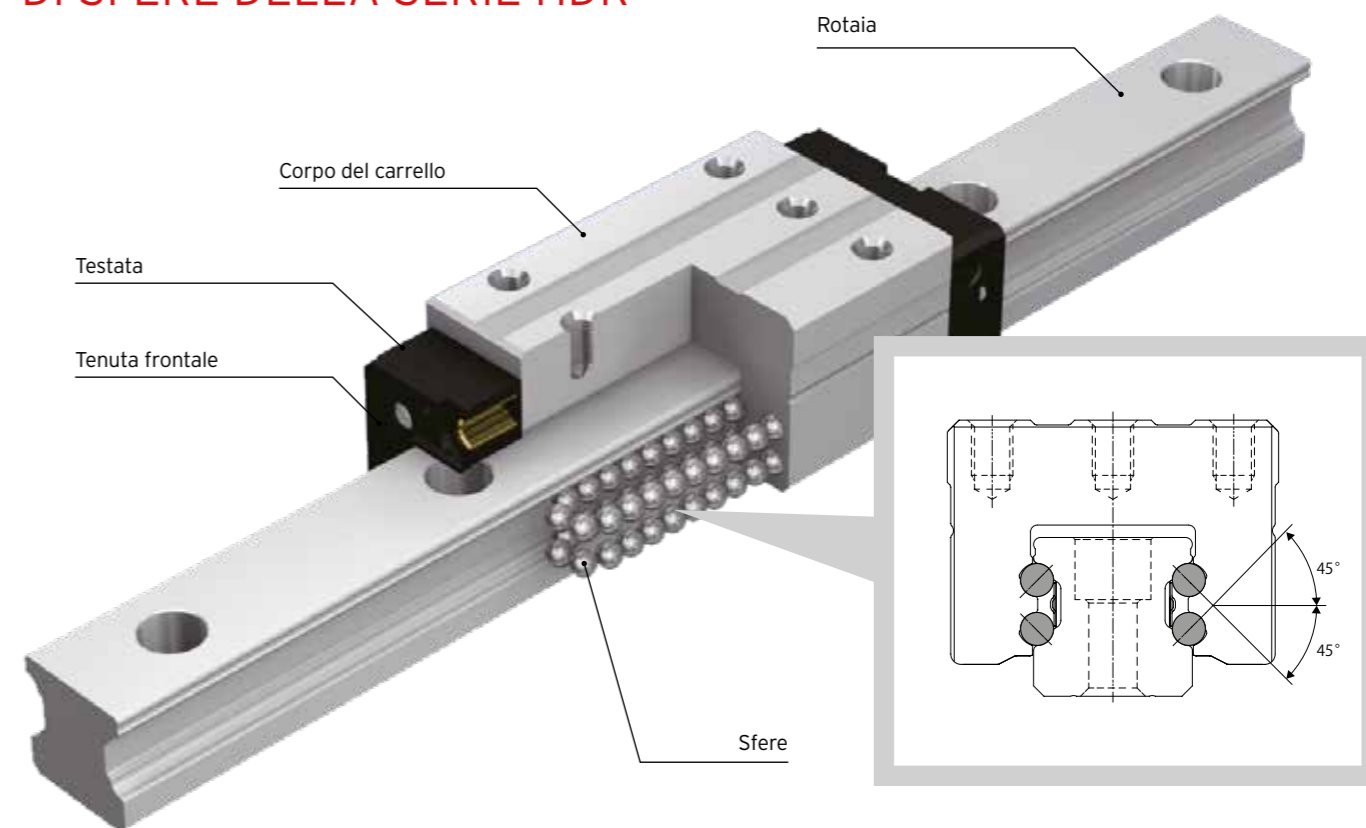


Guida lineare HDR

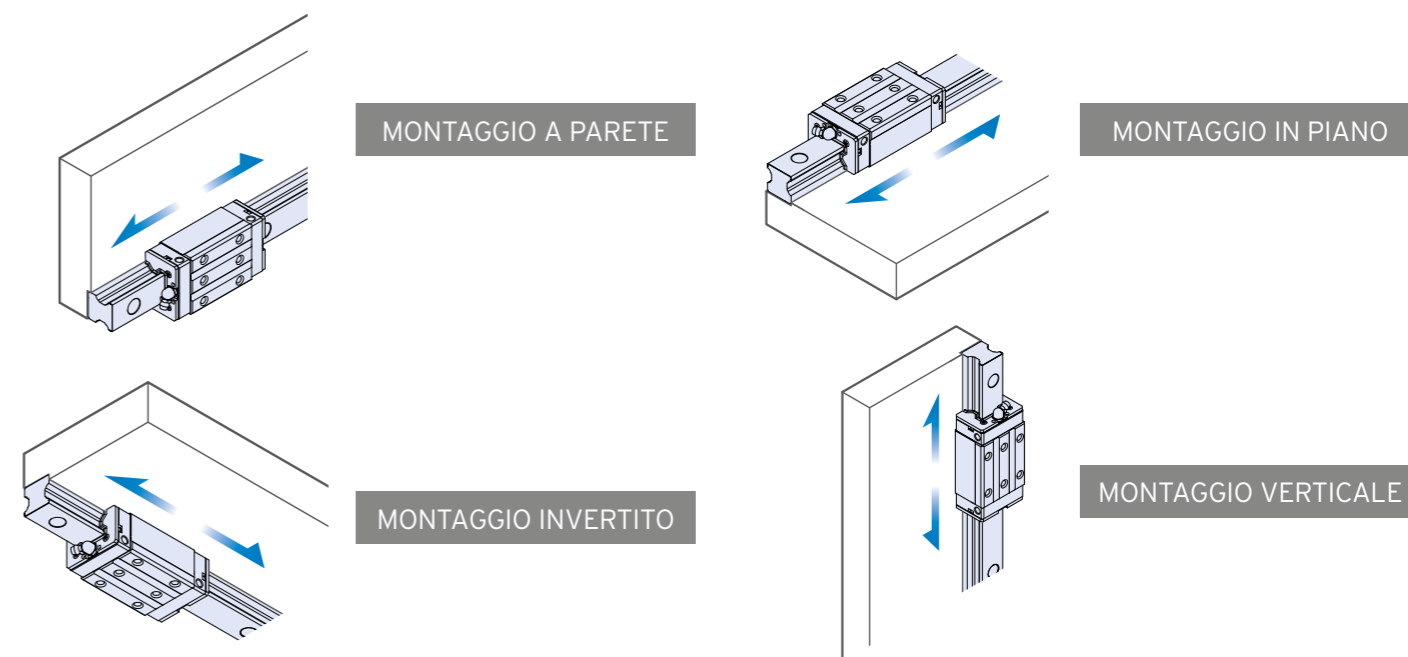
THK

BIA
Automation

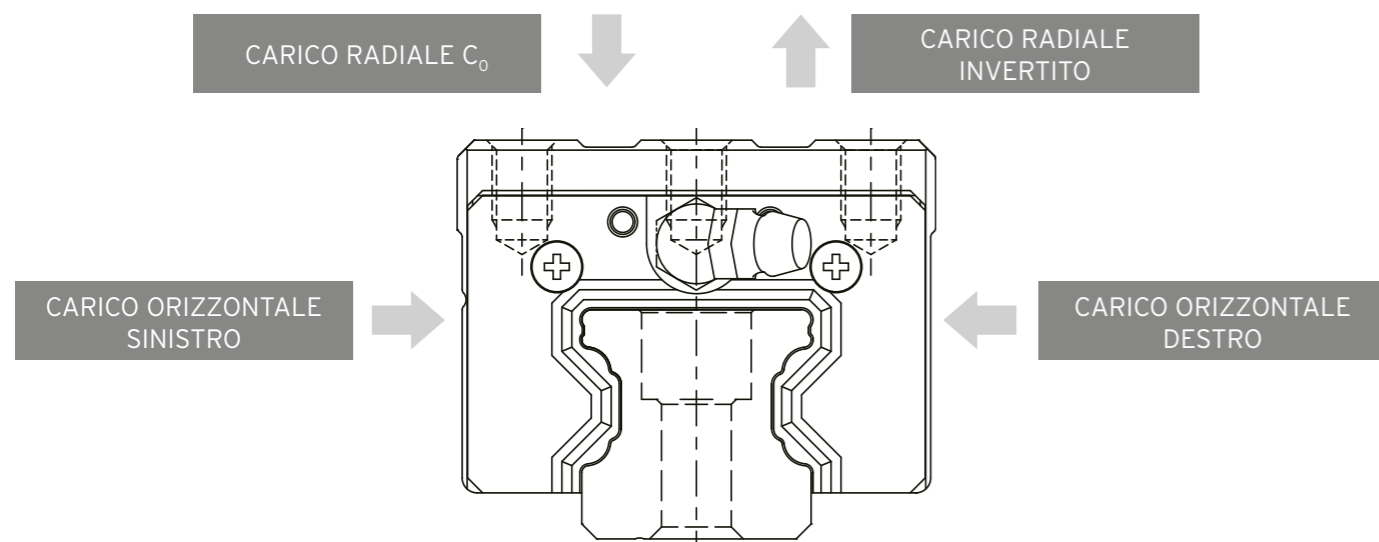
STRUTTURA DEL SISTEMA A RICIRCOLO DI SFERE DELLA SERIE HDR



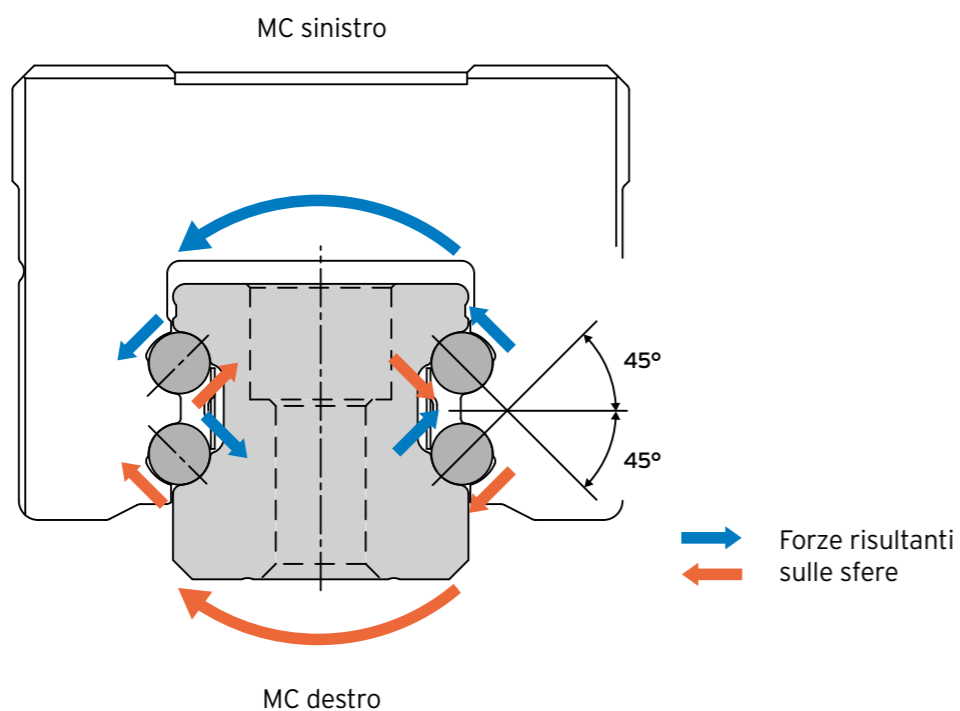
Il sistema di accoppiamento tra rotaia e carrello prevede 4 punti di contatto a 45 gradi che garantiscono un comportamento indipendente dalla posizione di montaggio.



Questo corrisponde ad essere in grado di garantire lo **stesso comportamento indipendentemente dal punto di applicazione** del carico.



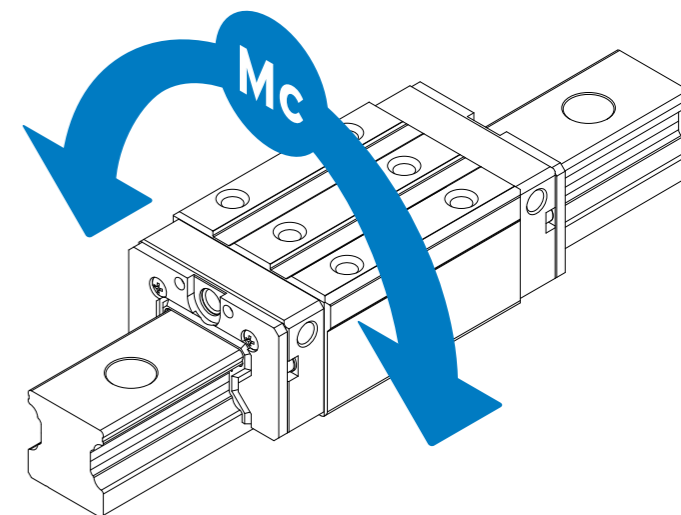
La forma del contatto delle guide HDR è del tipo DB (double back), detto anche contatto ad 'O'. Questo tipo di contatto garantisce la ripartizione delle forze in gioco su tutte le sfere quando un momento tipo M_c viene applicato (sia nel caso destro che sinistro).



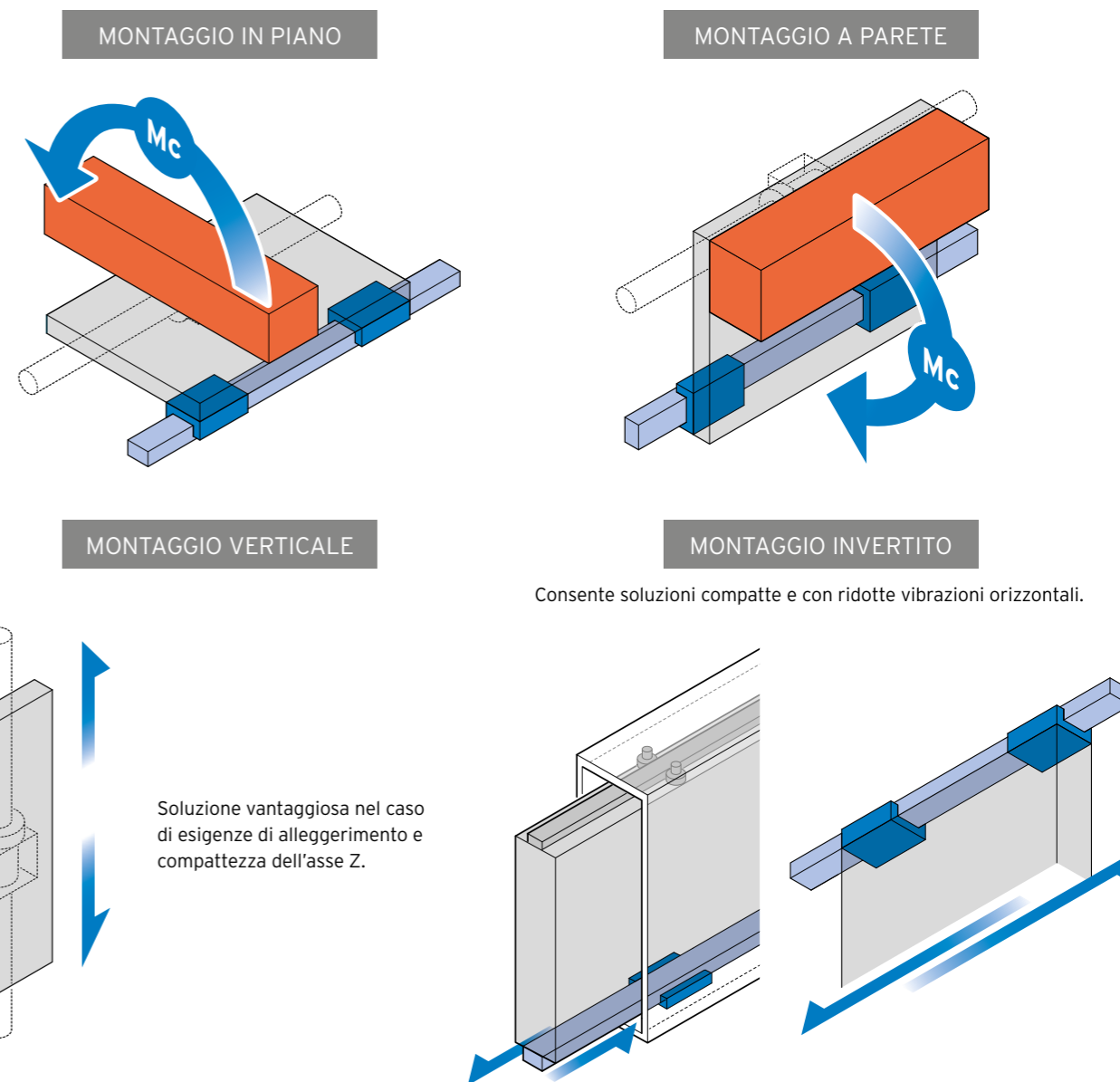
Il tipo di contatto DB presenta una elevata rigidità che richiede una adeguata accuratezza nella realizzazione delle superfici di montaggio ed una corrispondente cura nelle fasi di installazione.

ELEMENTI APPLICATIVI CHE DETERMINANO UN VALORE AGGIUNTO DELLA SERIE HDR

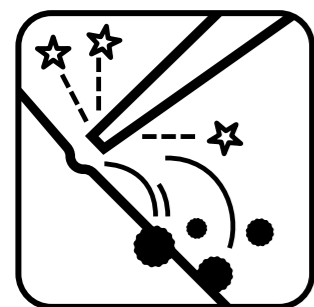
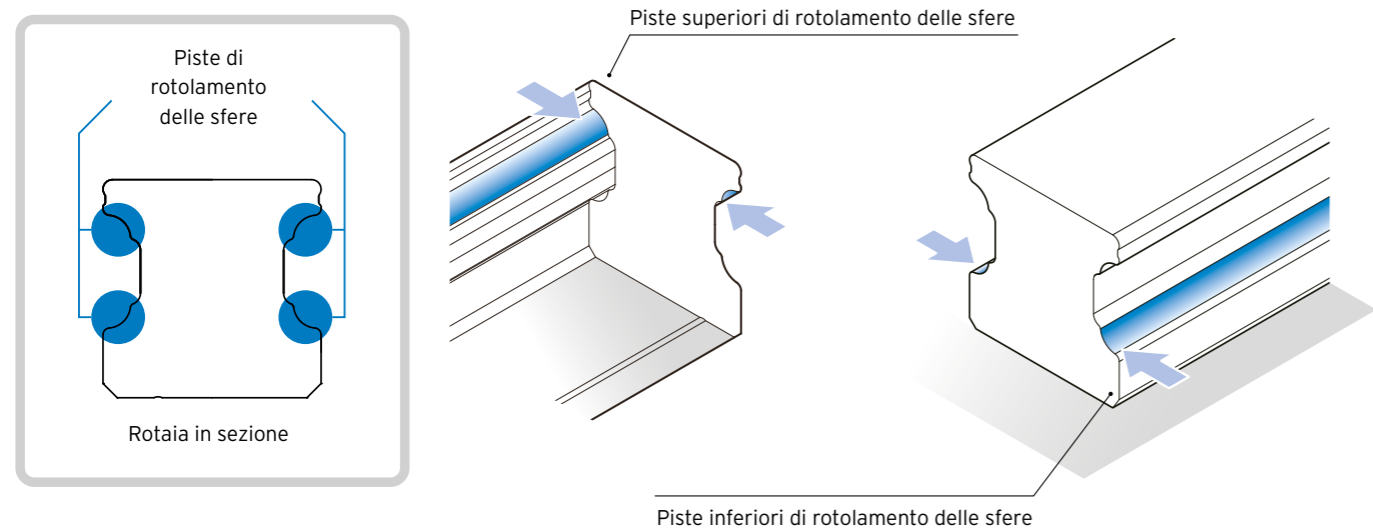
Le caratteristiche di elevata rigidità che contraddistinguono il comportamento riconducibile ai momenti trasversali (M_c), rendono questa guida ideale per applicazioni a monorotaia.



Esempi di sistemi a monorotaia:



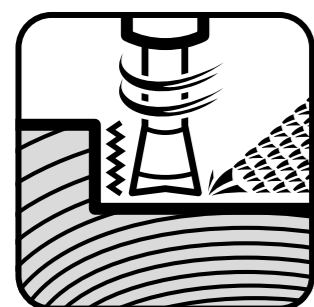
La sezione della rotaia presenta una conformazione intrinsecamente protetta dal rischio di impatto con oggetti che possono rovinare le sedi di rotolamento delle sfere o causare una usura precoce entrando all'interno del carrello.



Oggetti contundenti che potrebbero scalfire le sedi di rotolamento delle sfere.



Residui fini di materiali derivanti da lavorazioni ad abrasione che possono essere raccolte dalle sfere nel rotolamento



Schegge o detriti derivanti da lavorazione per asportazione di truciolo.



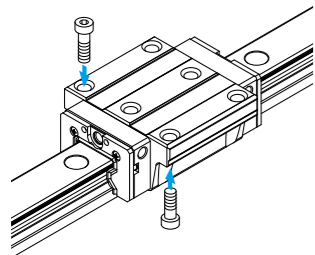
Oggetti che inavvertitamente possono cadere o trovarsi nell'area di lavoro della guida.

TIPOLOGIE DI CARRELLI A CATALOGO

| TIPOLOGIA DI CARRELLO | | N° fori di fissaggio | Altezza del carrello | Lunghezza del carrello | HDR15 | HDR20 | HDR25 | HDR30 | HDR35 | HDR45 | HDR55 | HDR65 |
|-----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| STANDARD | C flangiato | 6 | RIF. | RIF. | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | R compatto | 6 | RIF. | RIF. | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | V compatto | 6 | ↓ | ≡ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| | UW compatto | 4 | ↓↓ | ↓ | - | ○ | ○ | - | - | - | - | - |
| | UT flangiato | 4 | ↓↓ | ↓ | - | ○ | ○ | - | - | - | - | - |
| LUNGO | LC flangiato | 6 | ≡ | ↑ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | LR compatto | 6 | ≡ | ↑ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | LV compatto | 6 | ↓ | ↑ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| CORTO | SC flangiato | 2 | ≡ | ↓ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - |
| | SR compatto | 2 | ≡ | ↓ | - | ○ | - | - | - | - | - | - |
| | SV compatto | 2 | ↓ | ↓ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | - | - | - |
| | UV compatto | 2 | ↓↓ | ↓ | - | ○ | ○ | - | - | - | - | - |
| | US flangiato | 2 | ↓↓ | ↓ | - | ○ | ○ | - | - | - | - | - |

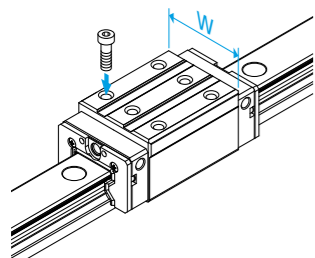
- Modello a catalogo
- Modello non realizzato nella taglia indicata
- Dimensioni secondo la normativa ISO 12090-2: 2011 Rolling Bearings
- RIF. Modello di riferimento
- ↓ Valore inferiore
- ↓↓ Valore ulteriormente inferiore
- ≡ Valore uguale
- ↑ Valore superiore

HDR-C/LC



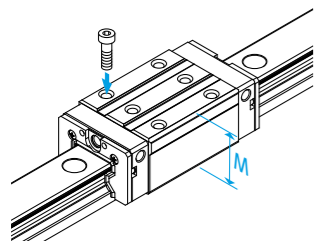
Carrello flangiato con fori filettati passanti. La brugola per il fissaggio può essere inserita dall'alto o dal basso in modo indifferente, poiché anche nella parte inferiore della flangia è presente la sede per la testa cilindrica. Nel caso di impegno della brugola con fissaggio dalla parte inferiore della flangia, il diametro della stessa sarà inferiore.

HDR-R/LR



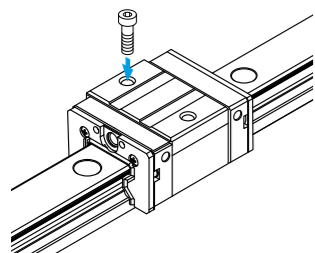
Carrello compatto con ingombri ridotti in larghezza (W) e fori filettati ciechi. Ideale per applicazioni che richiedono maggiore compattezza mantenendo prestazioni meccaniche elevate.

HDR-V/LV



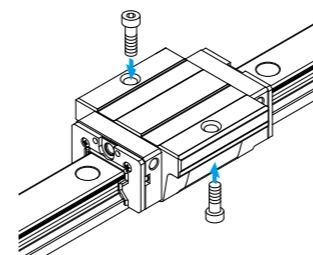
Carrello compatto con ingombri ridotti in larghezza uguali alla versione R/LR ma con un minore sviluppo in altezza che consente di ottenere un valore complessivo per l'assieme carrello e rotaia, M di dimensioni inferiori. Per il fissaggio sono presenti fori filettati ciechi.

HDR-SR/SV



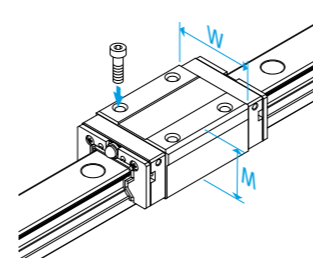
Carrello compatto con ingombri ridotti in larghezza uguali alla versione R ma con sviluppo in altezza (M) corrispondente all'omologo R/V e lunghezza inferiore per la presenza di **2 fori** di fissaggio filettati ciechi.

HDR-SC



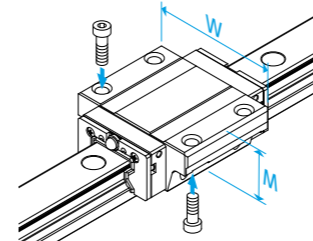
Carrello flangiato con altezza (M) uguale versione C/LC e lunghezza inferiore per la presenza di **2 fori** di fissaggio filettati passanti per fissaggio sia dall'alto che dal basso.

HDR-UV/UW



Carrello compatto con ingombri ulteriormente ridotti rispetto al modello V/LV e disponibile in versione **2 fori UV** e **4 fori UW**. Il fissaggio avviene mediante fori filettati ciechi presenti sulla sommità del carrello.

HDR-US/UT

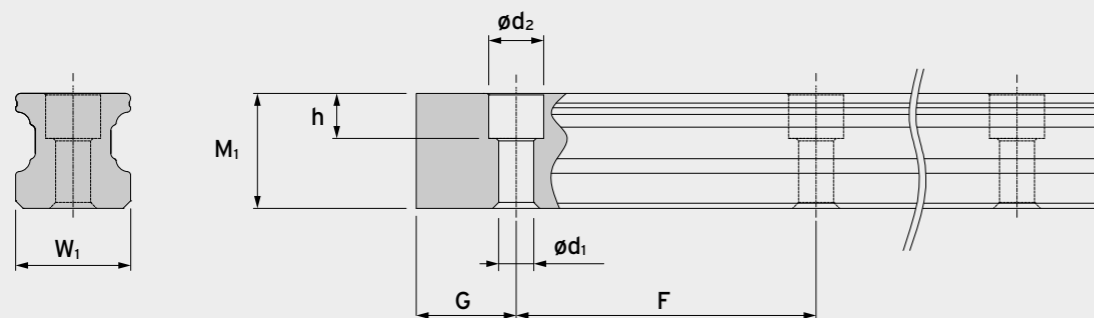


Carrello flangiato ribassato in modo da consentire il raggiungimento di una quota M inferiore rispetto alla versione C/LC. Disponibile in versione **2 fori US** e **4 fori UT**. Il fissaggio è possibile mediante fori filettati passanti, sfruttabili da entrambi i lati come già avviene con le tipologie C/LC.

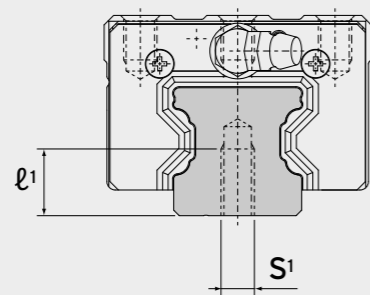
CARATTERISTICHE TECNICHE

Dati dimensionali rotaia

ROTAIA STANDARD CON FORI LAMATI.



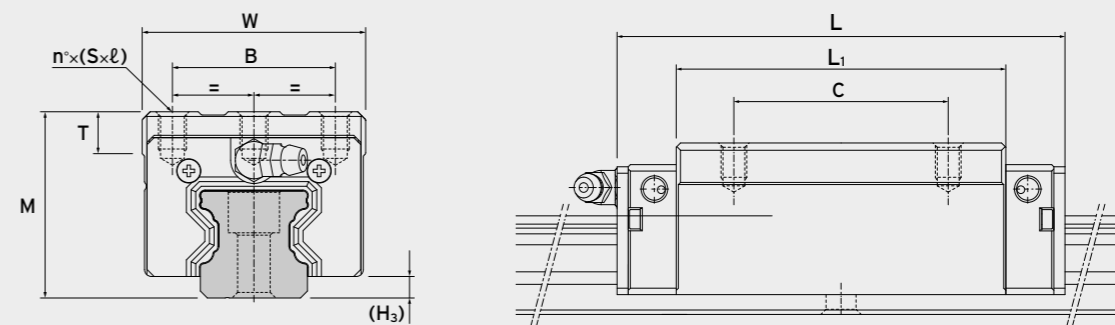
ROTAIA CON FORI FILETTATI PER FISSAGGIO DALLA PARTE INFERIORE. VERSIONE K



| TIPOLOGIA DI ROTAIA | | HDR15 | HDR20 | HDR25 | HDR30 | HDR35 | HDR45 | HDR55 | HDR65 | |
|--|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| PASSO | F | mm | 60 | 60 | 60 | 80 | 80 | 105 | 120 | 150 |
| LUNGHEZZA CODOLO | G | mm | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22,5 | 30 | 35 |
| MAX. LAMINAZIONE STANDARD | L_o | mm | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3090 | 3060 | 3000 |
| DIMENSIONE LAMATURA | d₁ | mm | 4,50 | 6 | 7 | 9 | 9 | 14 | 16 | 18 |
| | d₂ | mm | 7,5 | 9,5 | 11 | 14 | 14 | 20 | 23 | 26 |
| | h | mm | 5,3 | 8,5 | 9 | 12 | 12 | 17 | 20 | 22 |
| DIMENSIONE FORO FILETTATO PER ROTAIA VERSIONE K | S₁ | mm | M5 | M6 | M6 | M8 | M8 | M12 | M14 | M16 |
| | l₁ | mm | 8 | 10 | 12 | 15 | 17 | 24 | 24 | 30 |
| ALTEZZA DELLA ROTAIA | M₁ | mm | 15,6 | 20,07 | 23 | 26 | 30 | 37 | 43 | 54 |
| LARGHEZZA BASE ROTAIA | W₁ | mm | 15 | 20 | 23 | 28 | 34 | 53 | 53 | 63 |

Dimensioni di montaggio carrelli in versione compatta: HDR-R/LR-V/LV-SR/SV-UV/UW

Le versioni HDR-R/LR-V/LV-SR/SV-UV/UW vengono identificate come: carrello compatto, con ingombri ridotti in larghezza (W) e fori filettati ciechi. Ideale per applicazioni che richiedono compattezza mantenendo prestazioni meccaniche elevate. Le versioni V/LV presentano minore sviluppo in altezza, che consente di ottenere un valore complessivo per l'assieme carrello e rotaia, nella quota M inferiore. Le versioni SR/SV presentano la stessa altezza del corrispondente carrello R/V ma avendo 2 fori di fissaggio risultano molto più corti. Le versioni UV/UW presentano ingombri ulteriormente ridotti rispetto al modello V/LV in particolare in versione 2 fori UV e 4 fori UW.



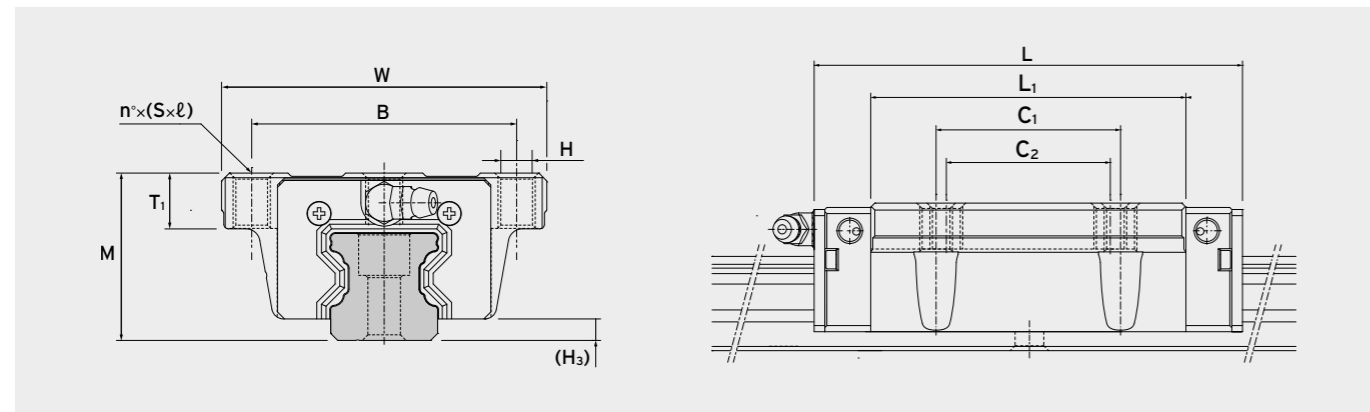
| TIPOLOGIA DI CARRELLO | | M | W | L | L ₁ | B | C | H ₃ | n° | S | l |
|-----------------------|-----------|----|-----|-------|----------------|----|-----|----------------|-----|-----|----|
| | | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | qty | | mm |
| HDR15 | R | 28 | 34 | 61,4 | 40,0 | 26 | 26 | 3,8 | 6 | M4 | 5 |
| | LR | 28 | 34 | 74,9 | 53,5 | 26 | 26 | 3,8 | 6 | M4 | 5 |
| | V | 24 | 34 | 61,4 | 40,0 | 26 | 26 | 3,8 | 6 | M4 | 4 |
| | LV | 24 | 34 | 74,9 | 53,5 | 26 | 26 | 3,8 | 6 | M4 | 4 |
| | SV | 24 | 34 | 43,0 | 21,6 | 26 | - | 3,8 | 2 | M4 | 4 |
| HDR20 | R | 30 | 44 | 74,9 | 51,7 | 32 | 36 | 4,5 | 6 | M5 | 6 |
| | LR | 30 | 44 | 90,7 | 67,5 | 32 | 50 | 4,5 | 6 | M5 | 6 |
| | SR | 30 | 44 | 57,3 | 34,1 | 32 | - | 4,5 | 2 | M5 | 6 |
| | UV | 28 | 42 | 49,0 | 26,3 | 32 | - | 5,4 | 2 | M5 | 7 |
| | UW | 28 | 42 | 68,8 | 46,1 | 32 | 32 | 5,4 | 4 | M5 | 7 |
| HDR25 | R | 40 | 48 | 87,6 | 60,0 | 35 | 35 | 4,6 | 6 | M6 | 8 |
| | LR | 40 | 48 | 104,5 | 76,9 | 35 | 50 | 4,6 | 6 | M6 | 8 |
| | V | 36 | 48 | 87,6 | 60,0 | 35 | 35 | 4,6 | 6 | M6 | 8 |
| | LV | 36 | 48 | 104,5 | 76,9 | 35 | 50 | 4,6 | 6 | M6 | 8 |
| | SV | 36 | 48 | 63,9 | 36,3 | 35 | - | 4,6 | 2 | M6 | 8 |
| | UV | 33 | 48 | 57,0 | 31,5 | 35 | - | 5,5 | 2 | M6 | 9 |
| HDR30 | R | 45 | 60 | 102,1 | 70,5 | 40 | 40 | 5,7 | 6 | M8 | 10 |
| | LR | 45 | 60 | 124,1 | 92,5 | 40 | 60 | 5,7 | 6 | M8 | 10 |
| | V | 42 | 60 | 102,1 | 70,5 | 40 | 40 | 5,7 | 6 | M8 | 10 |
| | LV | 42 | 60 | 124,1 | 92,5 | 40 | 60 | 5,7 | 6 | M8 | 10 |
| | SV | 42 | 60 | 73,5 | 41,9 | 40 | - | 5,7 | 2 | M8 | 10 |
| HDR35 | R | 55 | 70 | 116,5 | 80,5 | 50 | 50 | 6,2 | 6 | M8 | 12 |
| | LR | 55 | 70 | 139,5 | 103,5 | 50 | 72 | 6,2 | 6 | M8 | 12 |
| | V | 48 | 70 | 116,5 | 80,5 | 50 | 50 | 6,2 | 6 | M8 | 12 |
| | LV | 48 | 70 | 139,5 | 103,5 | 50 | 72 | 6,2 | 6 | M8 | 12 |
| | SV | 48 | 70 | 84,2 | 48,2 | 50 | - | 6,2 | 2 | M8 | 12 |
| HDR45 | R | 70 | 86 | 145,6 | 104,2 | 60 | 60 | 9,5 | 6 | M10 | 17 |
| | LR | 70 | 86 | 177,3 | 135,9 | 60 | 80 | 9,5 | 6 | M10 | 17 |
| | V | 60 | 86 | 145,6 | 104,2 | 60 | 60 | 9,5 | 6 | M10 | 15 |
| | LV | 60 | 86 | 177,3 | 135,9 | 60 | 80 | 9,5 | 6 | M10 | 15 |
| HDR55 | R | 80 | 100 | 179,2 | 134,2 | 75 | 75 | 12,0 | 6 | M12 | 18 |
| | LR | 80 | 100 | 217,3 | 172,3 | 75 | 95 | 12,0 | 6 | M12 | 18 |
| | V | 70 | 100 | 179,2 | 134,2 | 75 | 75 | 12,0 | 6 | M12 | 15 |
| | LV | 70 | 100 | 217,3 | 172,3 | 75 | 95 | 12,0 | 6 | M12 | 15 |
| HDR65 | R | 90 | 126 | 199,2 | 144,8 | 76 | 70 | 12,7 | 6 | M16 | 20 |
| | LR | 90 | 126 | 258,8 | 204,4 | 76 | 120 | 12,7 | 6 | M16 | 20 |

Dimensioni di montaggio carrelli in versione flangiata: HDR-C/LC-SC-US/UT

Le versioni HDR-C/LC-SC-US/UT vengono identificate come: Carrello flangiato con fori filettati passanti. Il fissaggio può avvenire avvitando dall'alto o inserendo una brugola avente un diametro inferiore alla quota H in modo passante dal basso. Questo è reso possibile poiché nella parte inferiore della flangia è presente la sede per la testa cilindrica della brugola.

La versione HDR-SC presenta la stessa altezza del carrello C ma avendo solo 2 fori di fissaggio risulta notevolmente più corto.

Le versioni HDR-US/UT si caratterizzano per avere una quota M inferiore e per essere disponibile in versione 2 fori US e 4 fori UT.



| TIPOLOGIA DI CARRELLO | | M | W | L | L ₁ | B | C ₁ | C ₂ | H ₃ | n° | S | H |
|-----------------------|----|----|-----|-------|----------------|-----|----------------|----------------|----------------|-----|-----|------|
| | | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | qty | | mm |
| HDR15 | C | 24 | 47 | 61,4 | 40,0 | 38 | 30 | 26 | 3,80 | 6 | M5 | 4,4 |
| | LC | 24 | 47 | 74,9 | 53,5 | 38 | 30 | 26 | 3,80 | 6 | M5 | 4,4 |
| | SC | 24 | 47 | 43,0 | 21,6 | 38 | - | - | 3,80 | 2 | M5 | 4,4 |
| HDR20 | C | 30 | 63 | 74,9 | 51,7 | 53 | 40 | 35 | 4,50 | 6 | M6 | 5,4 |
| | LC | 30 | 63 | 90,7 | 67,5 | 53 | 40 | 35 | 4,50 | 6 | M6 | 5,4 |
| | SC | 30 | 63 | 57,3 | 34,1 | 53 | - | - | 4,50 | 2 | M6 | 5,4 |
| | US | 28 | 59 | 49,0 | 26,3 | 49 | - | - | 5,40 | 2 | M6 | 5,4 |
| | UT | 28 | 59 | 68,8 | 46,1 | 49 | 32 | - | 5,40 | 4 | M6 | 5,4 |
| HDR25 | C | 36 | 70 | 87,6 | 60,0 | 57 | 45 | 40 | 4,60 | 6 | M8 | 6,8 |
| | LC | 36 | 70 | 104,5 | 76,9 | 57 | 45 | 40 | 4,60 | 6 | M8 | 6,8 |
| | SC | 36 | 70 | 63,9 | 36,3 | 57 | - | - | 4,60 | 2 | M8 | 6,8 |
| | US | 33 | 73 | 57,0 | 31,5 | 60 | - | - | 5,50 | 2 | M8 | 6,8 |
| | UT | 33 | 73 | 80,9 | 55,4 | 60 | 35 | - | 5,50 | 4 | M8 | 6,8 |
| HDR30 | C | 42 | 90 | 102,1 | 70,5 | 72 | 52 | 44 | 5,7 | 6 | M10 | 8,5 |
| | LC | 42 | 90 | 124,1 | 92,5 | 72 | 52 | 44 | 5,7 | 6 | M10 | 8,5 |
| | SC | 42 | 90 | 73,5 | 41,9 | 72 | - | - | 5,70 | 2 | M10 | 8,5 |
| HDR35 | C | 48 | 100 | 116,5 | 80,5 | 82 | 62 | 52 | 6,2 | 6 | M10 | 8,5 |
| | LC | 48 | 100 | 139,5 | 103,5 | 82 | 62 | 52 | 6,2 | 6 | M10 | 8,5 |
| | SC | 48 | 100 | 84,2 | 48,2 | 82 | - | - | 6,20 | 2 | M10 | 8,5 |
| HDR45 | C | 60 | 120 | 145,6 | 104,2 | 100 | 80 | 60 | 9,5 | 6 | M12 | 10,5 |
| | LC | 60 | 120 | 177,3 | 135,9 | 100 | 80 | 60 | 9,5 | 6 | M12 | 10,5 |
| HDR55 | C | 70 | 140 | 179,2 | 134,2 | 116 | 95 | 70 | 12,0 | 6 | M14 | 12,5 |
| | LC | 70 | 140 | 217,3 | 172,3 | 116 | 95 | 70 | 12,0 | 6 | M14 | 12,5 |
| HDR65 | C | 90 | 170 | 199,2 | 144,8 | 142 | 110 | 82 | 12,7 | 6 | M16 | 14,5 |
| | LC | 90 | 170 | 258,8 | 204,4 | 142 | 110 | 82 | 12,7 | 6 | M16 | 14,5 |

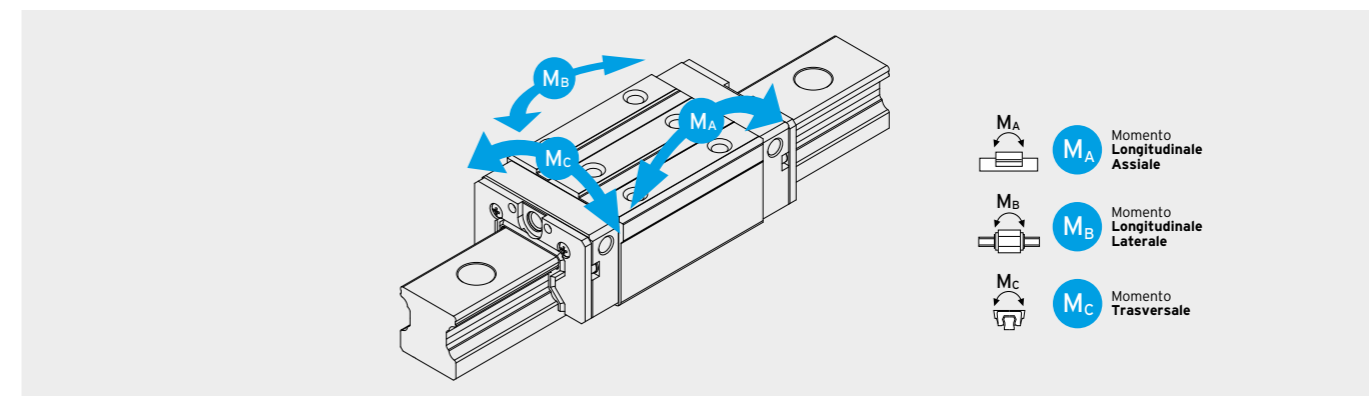
PRESTAZIONI MECCANICHE:

Per poter fare una valutazione riguardante le caratteristiche utili a sostenere le prestazioni meccaniche richieste, vengono di seguito indicati i dati di Carico Statico (Carico Radiale): C₀(kN) e Carico Dinamico C₅₀(kN). Il Carico Dinamico C₅₀(kN) fornisce il valore di carico a cui può essere sottoposta la guida considerando una durata nominale corrispondente a 50km di percorrenza. In relazione alle modalità di applicazione dei carichi si determinano dei Momenti torcenti. In tabella sono riportati i valori applicabili in relazione al tipo di carrello:

M_A (Momento Longitudinale Assiale);

M_B (Momento Longitudinale Laterale);

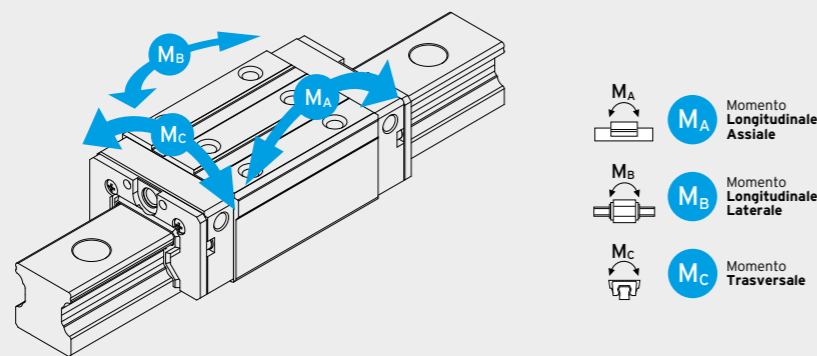
M_C (Momento Trasversale).



| TIPOLOGIA DI CARRELLO | | C ₅₀ | C ₀ | M _A | | M _B | | M _C |
|-----------------------|----|-----------------|----------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|
| | | | | 1 carrello | 2 carrelli | 1 carrello | 2 carrelli | |
| | | kN | kN | kNm | kNm | kNm | kNm | kNm |
| HDR15 | C | 10,90 | 15,70 | 0,098 | 0,601 | 0,098 | 0,601 | 0,155 |
| HDR20 | C | 19,80 | 27,40 | 0,227 | 1,270 | 0,227 | 1,270 | 0,348 |
| HDR25 | C | 29,20 | 39,50 | 0,392 | 2,130 | 0,392 | 2,130 | 0,574 |
| HDR30 | C | 40,50 | 53,70 | 0,623 | 3,380 | 0,623 | 3,380 | 0,956 |
| HDR35 | C | 53,90 | 70,20 | 0,930 | 5,030 | 0,930 | 5,030 | 1,540 |
| HDR45 | C | 86,90 | 110,00 | 1,820 | 9,820 | 1,820 | 9,820 | 3,000 |
| HDR55 | C | 135,00 | 170,00 | 3,610 | 18,600 | 3,610 | 18,600 | 5,510 |
| HDR65 | C | 195,00 | 228,00 | 5,270 | 28,000 | 5,270 | 28,000 | 8,790 |
| HDR15 | LC | 13,70 | 21,70 | 0,182 | 0,984 | 0,182 | 0,984 | 0,215 |
| HDR20 | LC | 23,90 | 35,80 | 0,378 | 1,970 | 0,378 | 1,970 | 0,456 |
| HDR25 | LC | 33,80 | 48,60 | 0,582 | 3,090 | 0,582 | 3,090 | 0,707 |
| HDR30 | LC | 48,90 | 70,20 | 1,040 | 5,260 | 1,040 | 5,260 | 1,250 |
| HDR35 | LC | 62,40 | 86,40 | 1,380 | 7,320 | 1,380 | 7,320 | 1,900 |
| HDR45 | LC | 105,00 | 143,00 | 3,030 | 15,300 | 3,030 | 15,300 | 3,930 |
| HDR55 | LC | 161,00 | 219,00 | 5,840 | 28,500 | 5,840 | 28,500 | 7,090 |
| HDR65 | LC | 249,00 | 323,00 | 10,200 | 50,300 | 10,200 | 50,300 | 12,500 |
| HDR15 | LR | 13,70 | 21,70 | 0,182 | 0,984 | 0,182 | 0,984 | 0,215 |
| HDR20 | LR | 23,90 | 35,80 | 0,378 | 1,970 | 0,378 | 1,970 | 0,456 |
| HDR25 | LR | 33,80 | 48,60 | 0,582 | 3,090 | 0,582 | 3,090 | 0,707 |
| HDR30 | LR | 48,90 | 70,20 | 1,040 | 5,260 | 1,040 | 5,260 | 1,250 |
| HDR35 | LR | 62,40 | 86,40 | 1,380 | 7,320 | 1,380 | 7,320 | 1,900 |
| HDR45 | LR | 105,00 | 143,00 | 3,030 | 15,300 | 3,030 | 15,300 | 3,930 |
| HDR55 | LR | 161,00 | 219,00 | 5,840 | 28,500 | 5,840 | 28,500 | 7,090 |
| HDR65 | LR | 249,00 | 323,00 | 10,200 | 50,300 | 10,200 | 50,300 | 12,500 |
| HDR15 | LV | 13,70 | 21,70 | 0,182 | 0,984 | 0,182 | 0,984 | 0,215 |
| HDR25 | LV | 33,80 | 48,60 | 0,582 | 3,090 | 0,582 | 3,090 | 0,707 |
| HDR30 | LV | 48,90 | 70,20 | 1,040 | 5,260 | 1,040 | 5,260 | 1,250 |
| HDR35 | LV | 62,40 | 86,40 | 1,380 | 7,320 | 1,380 | 7,320 | 1,900 |
| HDR45 | LV | 105,00 | 143,00 | 3,030 | 15,300 | 3,030 | 15,300 | 3,930 |
| HDR55 | LV | 161,00 | 219,00 | 5,840 | 28,500 | 5,840 | 28,500 | 7,090 |
| HDR15 | R | 10,90 | 15,70 | 0,098 | 0,601 | 0,098 | 0,601 | 0,155 |

PRESTAZIONI MECCANICHE:

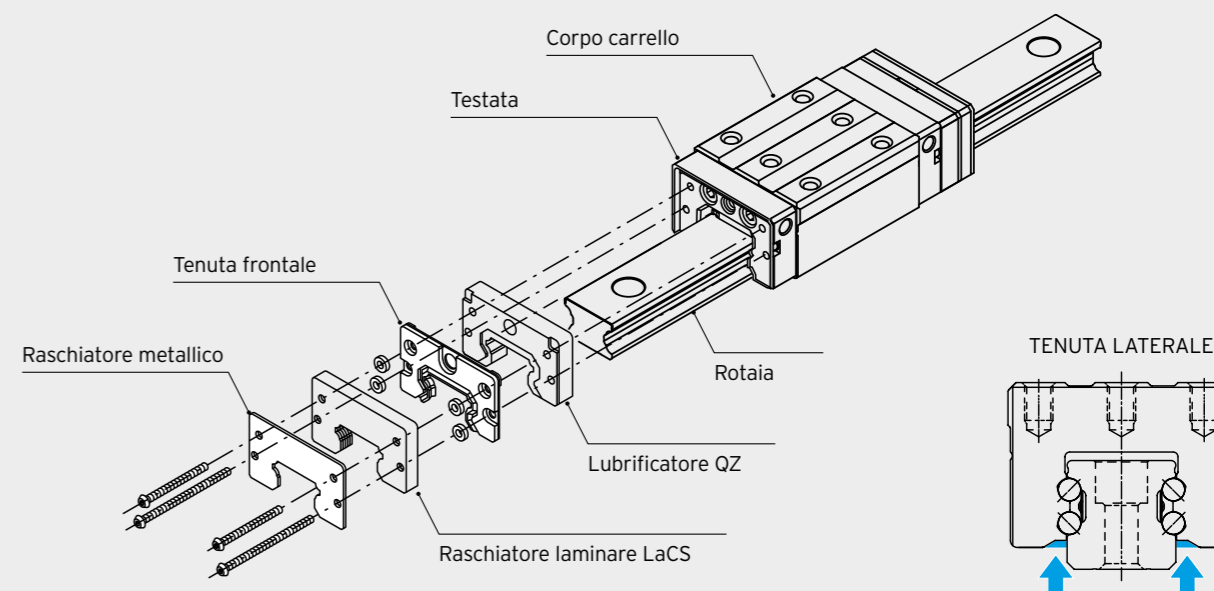
M_A (Momento Longitudinale Assiale);
 M_B (Momento Longitudinale Laterale);
 M_C (Momento Trasversale).



| TIPOLOGIA DI CARRELLO | | C_{50} kN | C_0 kN | M_A | | M_B | | M_C kNm |
|-----------------------|----|----------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|
| | | | | 1 carrello kNm | 2 carrelli kNm | 1 carrello kNm | 2 carrelli kNm | |
| HDR20 | R | 19,80 | 27,40 | 0,227 | 1,270 | 0,227 | 1,270 | 0,348 |
| HDR25 | R | 29,20 | 39,50 | 0,392 | 2,130 | 0,392 | 2,130 | 0,574 |
| HDR30 | R | 40,50 | 53,70 | 0,623 | 3,380 | 0,623 | 3,380 | 0,956 |
| HDR35 | R | 53,90 | 70,20 | 0,930 | 5,030 | 0,930 | 5,030 | 1,540 |
| HDR45 | R | 86,90 | 110,00 | 1,820 | 9,820 | 1,820 | 9,820 | 3,000 |
| HDR55 | R | 135,00 | 170,00 | 3,610 | 12,600 | 3,610 | 12,600 | 5,510 |
| HDR65 | R | 195,00 | 228,00 | 5,270 | 28,000 | 5,270 | 28,000 | 8,790 |
| HDR15 | SC | 7,07 | 8,43 | 0,031 | 0,246 | 0,031 | 0,246 | 0,084 |
| HDR20 | SC | 15,30 | 19,00 | 0,114 | 0,688 | 0,114 | 0,688 | 0,241 |
| HDR25 | SC | 20,80 | 24,30 | 0,159 | 0,968 | 0,159 | 0,968 | 0,353 |
| HDR30 | SC | 28,80 | 33,10 | 0,252 | 1,570 | 0,252 | 1,570 | 0,588 |
| HDR35 | SC | 38,30 | 43,20 | 0,376 | 2,350 | 0,376 | 2,350 | 0,950 |
| HDR20 | SR | 15,30 | 19,00 | 0,114 | 0,688 | 0,114 | 0,688 | 0,241 |
| HDR15 | SV | 7,07 | 8,43 | 0,031 | 0,246 | 0,031 | 0,246 | 0,084 |
| HDR25 | SV | 20,80 | 24,30 | 0,159 | 0,968 | 0,159 | 0,968 | 0,353 |
| HDR30 | SV | 28,80 | 33,10 | 0,252 | 1,570 | 0,252 | 1,570 | 0,588 |
| HDR35 | SV | 38,30 | 43,20 | 0,376 | 2,350 | 0,376 | 2,350 | 0,950 |
| HDR20 | US | 12,80 | 14,80 | 0,072 | 0,477 | 0,072 | 0,477 | 0,188 |
| HDR25 | US | 18,90 | 21,30 | 0,124 | 0,795 | 0,124 | 0,795 | 0,309 |
| HDR20 | UT | 18,70 | 25,30 | 0,195 | 1,078 | 0,195 | 1,078 | 0,322 |
| HDR25 | UT | 27,60 | 36,40 | 0,337 | 1,822 | 0,337 | 1,822 | 0,530 |
| HDR20 | UV | 12,80 | 14,80 | 0,072 | 0,477 | 0,072 | 0,477 | 0,188 |
| HDR25 | UV | 18,90 | 21,30 | 0,124 | 0,795 | 0,124 | 0,795 | 0,309 |
| HDR20 | UW | 18,70 | 25,30 | 0,195 | 1,078 | 0,195 | 1,078 | 0,322 |
| HDR25 | UW | 27,60 | 36,40 | 0,337 | 1,822 | 0,337 | 1,822 | 0,530 |
| HDR15 | V | 10,90 | 15,70 | 0,098 | 0,601 | 0,098 | 0,601 | 0,155 |
| HDR25 | V | 29,20 | 39,50 | 0,392 | 2,130 | 0,392 | 2,130 | 0,574 |
| HDR30 | V | 40,50 | 53,70 | 0,623 | 3,380 | 0,623 | 3,380 | 0,956 |
| HDR35 | V | 53,90 | 70,20 | 0,930 | 5,030 | 0,930 | 5,030 | 1,540 |
| HDR45 | V | 86,90 | 110,00 | 1,820 | 9,820 | 1,820 | 9,820 | 3,000 |
| HDR55 | V | 135,00 | 170,00 | 3,610 | 18,600 | 3,610 | 18,600 | 5,510 |

ACCESSORI:

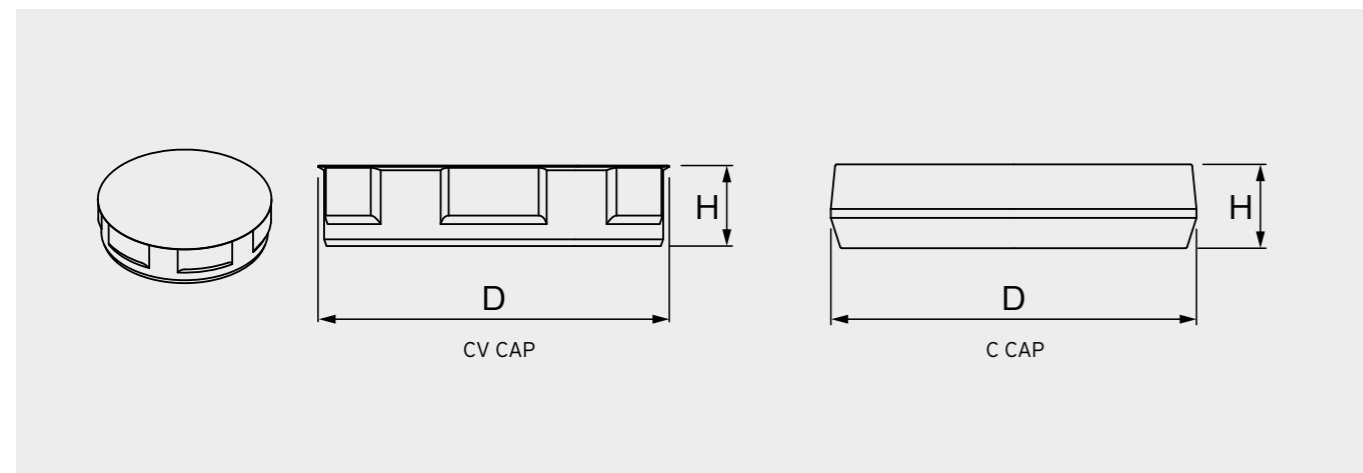
La necessità di migliorare la protezione da ingresso di sporco all'interno del carrello, si rende necessaria per allungare la vita dei componenti e mantenere la funzionalità corretta del sistema. Per questo motivo sono disponibili un insieme di accessori opzionali da scegliere in funzione delle condizioni ambientali e funzionali di lavoro.



| TIPOLOGIA COMBINAZIONE SISTEMI DI PROTEZIONE PER IL CARRELLO | |
|--|---|
| UU | Tenute frontali |
| SS | Tenute frontali + Laterali (SS: Standard Seal) |
| DD | Doppie tenute frontali + Laterali |
| ZZ | Tenute frontali + Laterali + Raschiatore metallico |
| KK | Doppie tenute frontali + Laterali + Raschiatore metallico |
| HH | Raschiatore laminare LaCS (non configurabile singolarmente) |
| QZ | Lubrificatore automatico (non configurabile singolarmente) |
| QZUU | QZ + Tenute frontali |
| QZSS | QZ + Tenute frontali + Laterali |
| QZDD | QZ + Doppie tenute frontali + Laterali |
| QZZZ | QZ + Tenute frontali + Laterali + Raschiatore metallico |
| QZKK | QZ + Doppie tenute frontali + Laterali + Raschiatore metallico |
| QZUUHH | QZ + Tenute frontali + LaCS |
| QZSSHH | QZ + Tenute frontali + Laterali + LaCS |
| QZDDHH | QZ + Doppie tenute frontali + Laterali + LaCS |
| QZZZHH | QZ + Tenute frontali + Laterali + LaCS + Raschiatore metallico |
| QZKKHH | QZ + Doppie tenute frontali + Laterali + LaCS + Raschiatore metallico |

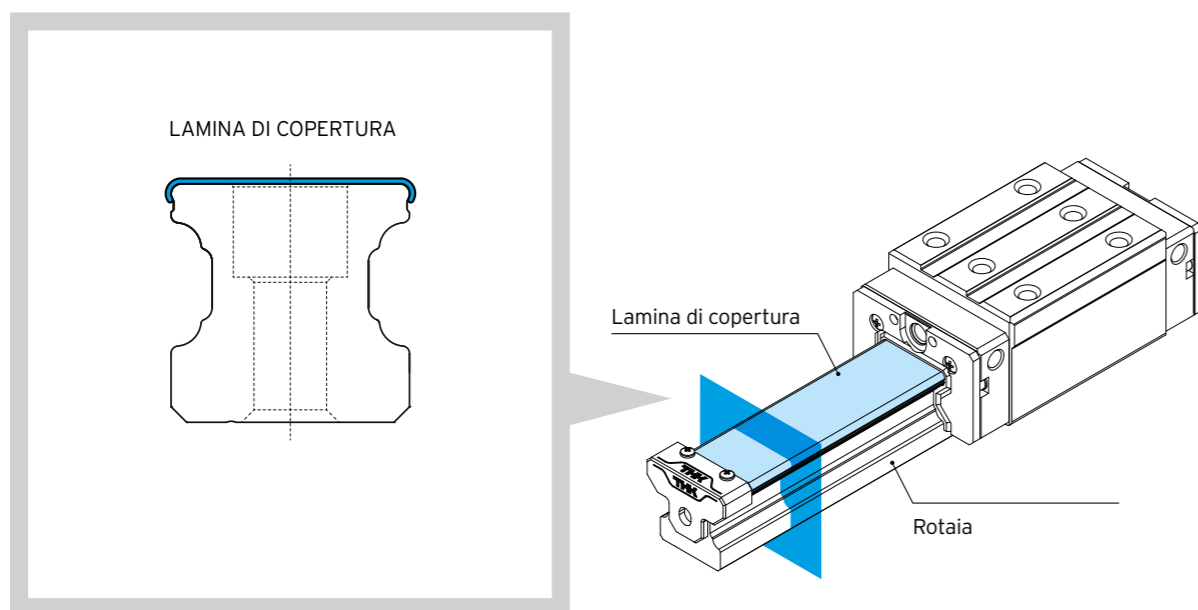
ACCESSORI:

La rotaia può essere protetta in corrispondenza alle lamature dei fori di fissaggio mediante tappi di chiusura in resina, in metallo oppure tramite apposita lamina di chiusura fornibile a misura. I tappi di chiusura in metallo richiedono una versione di rotaia realizzata appositamente senza la svasatura del foro di lamatura per evitare punti di incastro di oggetti contundenti. In condizioni di lavoro standard viene solitamente impiegato il tappo in resina sintetica.

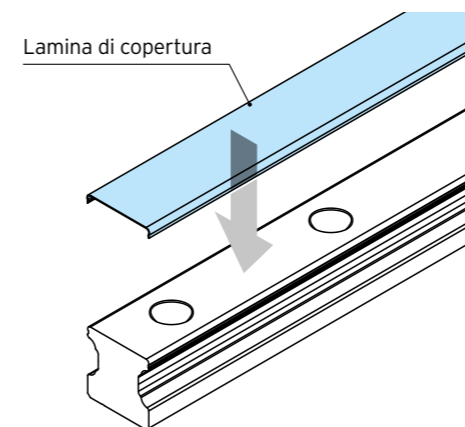


| TAGLIA ROTAIA | TAPPO | VITI | D mm | H mm |
|---------------|-------|------|-------|------|
| HDR15 | C4 | M4 | 7,90 | 1,00 |
| HDR20 | CV5 | M5 | 9,80 | 2,60 |
| HDR25 | CV6 | M6 | 11,40 | 2,60 |
| HDR30 | CV8 | M8 | 14,40 | 3,30 |
| HDR35 | CV8 | M8 | 14,40 | 3,30 |
| HDR45 | CV12 | M12 | 20,40 | 3,40 |
| HDR55 | CV14 | M14 | 23,40 | 5,50 |
| HDR65 | CV16 | M16 | 26,40 | 5,60 |

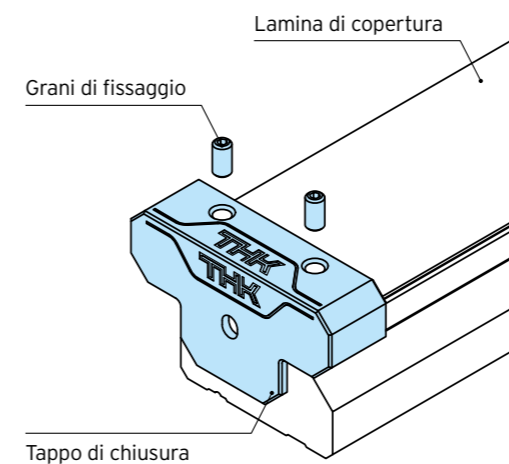
Per migliorare ulteriormente la protezione della rotaia è possibile impiegare una lamina di copertura metallica in acciaio inox.



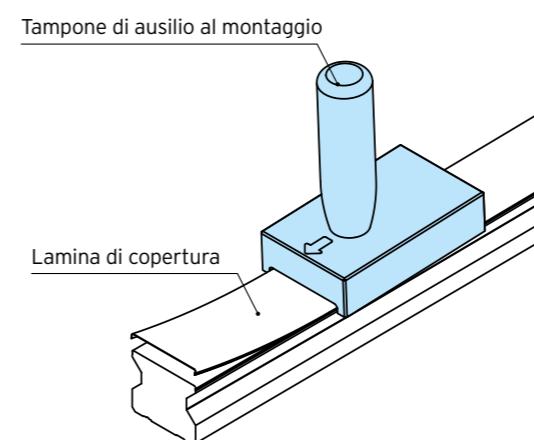
La lamina o anche detta piastra di copertura ha uno spessore estremamente sottile ed una perfetta adesione alla rotaia grazie alla forma a C che si richiude nell'apposita sede presente sulla rotaia stessa.



La piastra di copertura (WPC) consente una ottimale protezione delle lamature dei fori presenti sulla rotaia necessari per il fissaggio; ed in questo modo determina una migliore adesione del labbro della tenuta frontale del carrello migliorandone il grado di pulizia.



E' possibile aggiungere in testa alla rotaia un tappo di chiusura (WPC-PT) che consente di evitare che un corpo esterno possa collidere con la piastra di copertura determinandone il sollevamento.



Anche se l'installazione della piastra di copertura risulta particolarmente semplice, è fornibile uno specifico accessorio utile allo scopo (WPC-AT).

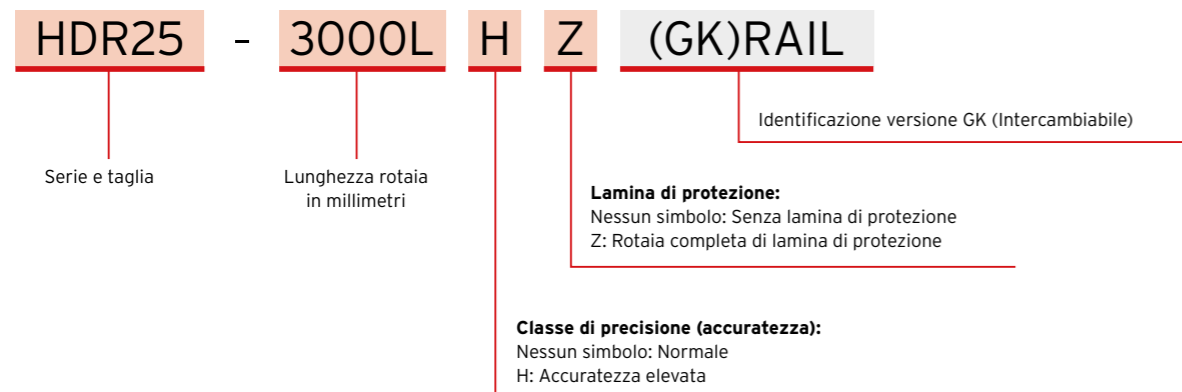
NOMENCLATURA:

Per individuare i componenti è possibile adottare due diverse modalità di identificazione. Nel primo caso si fa riferimento alle versioni GK, che riguardano la possibilità di gestione separata di carrello e rotaia (intercambiabile).

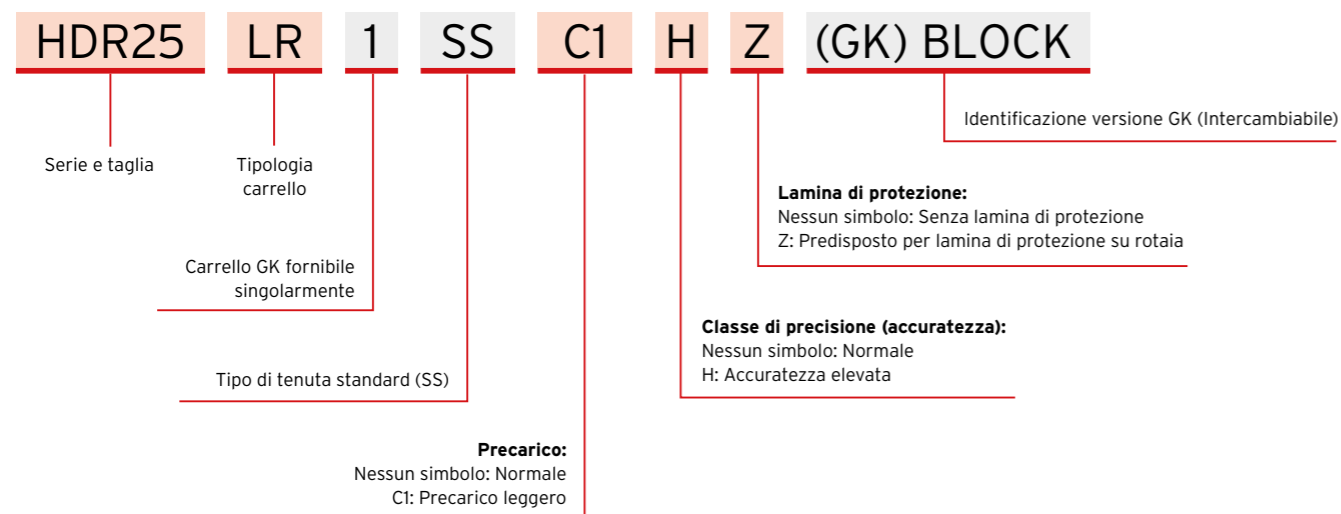
COMPOSIZIONE CODICI VERSIONI (GK)

VALORE FISSO
SELEZIONARE UNA OPZIONE

Rotaia



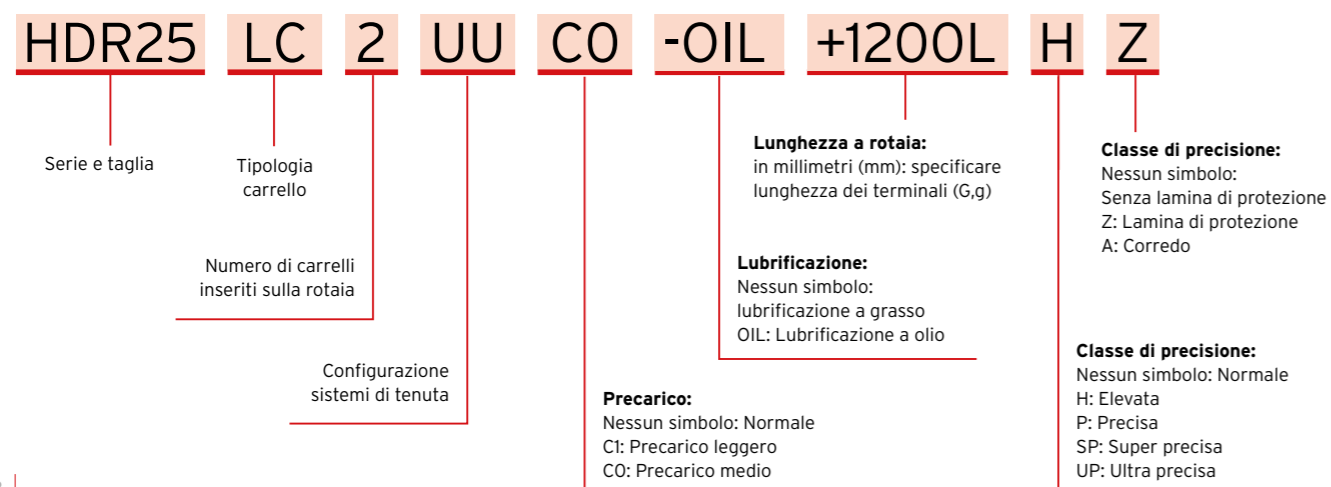
Carrello



Nel secondo caso è possibile personalizzare in modo dettagliato l'assieme carrello+rotaia che compone la guida contemplando un maggiore numero di opzioni, eventuali lavorazioni a disegno e trattamenti superficiali.

COMPOSIZIONE CODICI

SELEZIONARE UNA OPZIONE



BIA Automation S.r.l.
Viale Europa 79A
43122 Parma PR
0521272636
parma@bia-automation.it

BIA
Automation